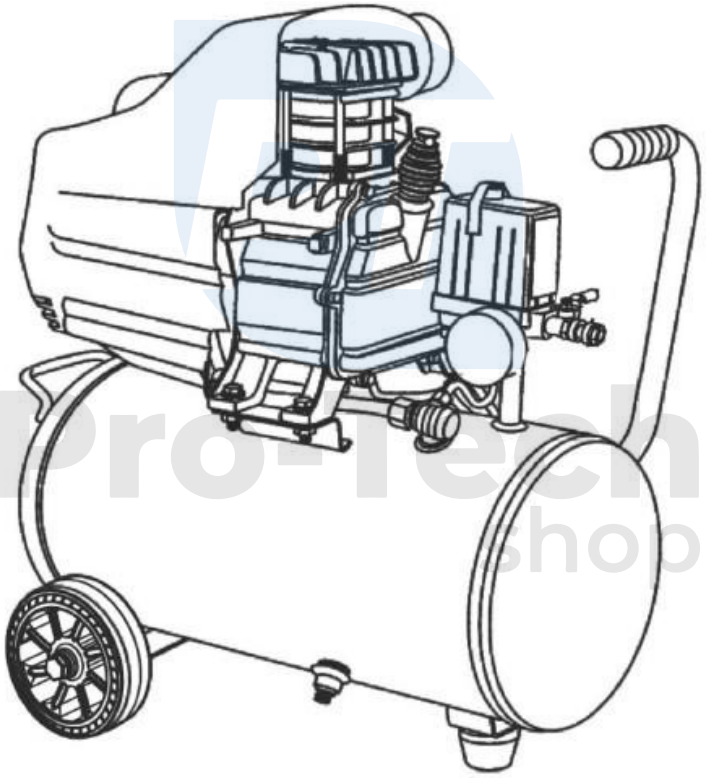
Kompresszor 24L 2000W 230V



Használati utasítás

Az eredeti utasítások fordítása

FONTOS FIGYELMEZTETÉS
MIT KELL TENNI AZ ÚJ KOMPRESSZOR ELSŐ HASZNÁLATA ELŐTT

1. A kompresszor elülső felső részén egy fekete műanyag szállítási dugót talál, amely az olajtöltőnyílásba van behelyezve. Távolítsa el a szállítási dugót, és helyezze vissza úgy, hogy az olajtöltő dugót (az alkatrészcsomagban található) az olajtöltőnyílásba nyomja.
2. Az alkatrészcsomagban egy fekete szellőzőnyílást is talál.
Csavarozza be ezt a szerelvényt a kompresszorfej oldalán és tetején lévő furatba.
3. Ellenőrizze az olajszintet a kompresszor alsó elülső részébe épített kémlelőüveg segítségével (közvetlenül a szabályozó mögött). Normál működés esetén az olajnak a látóüvegen a szint felénél kell lennie. Ha olajat kell hozzáadni, használjon bármilyen szabványos, a háztartási központokban és más nagy áruházakban kapható légkompresszorolajat.
4. A vezérlőn két szerelvény található. Az egyik szerelvény légáramlását a szabályozó fogantyújának elfordításával szabályozza.
A második szerelvény szabadon áramlik a tartályból. A kompresszor beindítása előtt csavarjon egy fémkupakot vagy gyorscsatlakozót (nem) a szabadon áramló szerelvényre.A levegőcsatlakozóval végzett munka során használjon nejlon tömítőszalagot a szivárgás megakadályozására.

1. BEVEZETÉS

1. A légkompresszor üzemeltetése vagy karbantartása előtt olvassa el figyelmesen ezt a kézikönyvet, hogy megismerkedjen a megfelelő biztonsági, üzemeltetési és karbantartási eljárásokkal. A JELEN KÉZIKÖNYV UTASÍTÁSAINAK BE NEM TARTÁSA A KÖVETKEZŐKET EREDMÉNYEZHETI
sérülést, anyagi kárt vagy garanciavesztést eredményezhet. Az ebben a kézikönyvben található utasítások betartása biztosítja a légkompresszor hosszabb és biztonságosabb élettartamát.

2. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK



VESZÉLY - KÖZVETLEN VESZÉLY, AMELY SÚLYOS SÉRÜLÉST VAGY ÉLETVESZÉLYT OKOZHAT.
2. A TŰZ- VAGY ROBBANÁSVESZÉLY ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN SOHA NE PERMETEZZEN GYÚLÉKONY FOLYADÉKOT ZÁRT TÉRBEN.
Normális, hogy a motor és a nyomáskapcsoló működés közben szikrákat szór. Ha a szikrák benzingőzzel érintkeznek vagy



más oldószerek, meggyulladhatnak.
Ne dohányozzon permetezés közben. Ne permetezzen olyan helyen, ahol szikrák vagy lángok vannak jelen. Tartsa a kompresszort a lehető legtávolabb a helyszíntől.
permetezés.



3. A triklóretán és a metilén-klorid oldószerek kémiai reakcióba léphetnek a festékszóró pisztolyokban, festékszivattyúkban stb. használt alumíniummal, és robbanást okozhatnak. Ezen oldószerek használata esetén csak rozsdamentes acélból készült szóróeszközöket használjon. Ez nem érinti a légkompresszort, de befolyásolja a használt felszerelést.
4. Soha ne használja a kompresszor által előállított sűrített levegőt közvetlenül a csomagban. Ez nem alkalmas légzésre.
FIGYELMEZTETÉS - POTENCIÁLIS VESZÉLY, AMELY SÚLYOS SÉRÜLÉST VAGY ÉLETVESZÉLYT OKOZHAT!



1. Ne hegeszti a kompresszor légtartályát. A légkompresszor tartályán végzett hegesztés gyengítheti a szilárdságot, és rendkívül veszélyes állapotot okozhat. A tartályon való hegesztés bármilyen módon érvényteleníti a garanciát.
2. Soha ne használjon elektromos légkompresszort szabadban, ha esik az eső, vagy nedves felületen, mivel ez sokaknál áramütést okozhat.



3. Ez a készülék automatikusan elindul, MINDIG kapcsolja ki a kompresszort. A kompresszor szervizelése előtt és amikor a kompresszor nincs használatban, húzza ki a dugót a kivezetésből, és engedjen le minden nyomást a rendszerből.

4. Ellenőrizze a gyártó által a pneumatikus szerszámok és tartozékok számára megadott maximális nyomást, a kompresszor kimeneti nyomását úgy szabályozni, hogy az soha ne haladja meg a szerszám maximális névleges nyomását.



5. A magas hőmérsékletű és mozgó alkatrészek a fedél alatt találhatók.
A kompresszor alkatrészeit kezelés vagy szervizelés előtt hagyja kihűlni.



6. Festék vagy mérgező anyagok permetezésekor feltétlenül olvassa el az összes címkét, és tartsa be a biztonsági utasításokat.



Használjon légzőkészüléket, ha fennáll a permetezett anyag belégzésének lehetősége. Olvassa el az összes utasítást, és győződjön meg arról, hogy a légzőkészülék megvédi Önt.
7. A léggép használatakor mindig viseljen védőszemüveget.



Soha ne irányítsa a fúvókát vagy a permetezőt személyre vagy bármely testrészre.
8. Ne módosítsa a nyomáskapcsolót vagy a nyomáscsökkentő szelepet semmilyen okból, mert ezzel minden garancia érvényét veszti, mivel ezeket a gyárban a készülék maximális nyomására állították be.

1. Naponta ürítse ki a nedvességet a tartályból. A tiszta, száraz tartály segít megelőzni a korróziót.
2. Naponta húzza ki a nyomáscsökkentő szelep gyűrűjét, hogy meggyőződjön a szelep megfelelő működéséről, és hogy a szelepet megtisztítsa az esetleges elzáródásoktól.
3. A hűtés megfelelő szellőzésének biztosítása érdekében a kompresszort a legközelebbi faltól legalább 31 cm (12 hüvelyk) távolságra, jól szellőző helyen kell elhelyezni.
4. Ha szállításra van szükség, rögzítse biztonságosan a kompresszort, a szállítást megelőzően a tartályból ki kell engedni a nyomást.
5. Védje a légtömlőt és az elektromos kábelt a sérülésektől és a kilyukadástól, hetente ellenőrizze őket gyenge vagy kopott helyek tekintetében, és szükség esetén cserélje ki őket.

FIGYELEM!

A TELEPÍTÉS, SZERVIZELÉS, ÁTHELYEZÉS VAGY BÁRMILYEN KARBANTARTÁSI KÍSÉRLET ELŐTT ÁRAMTALANÍTSA A RENDSZERT, ÉS MINDEN NYOMÁST ENGEDJEN LE A RENDSZERBŐL.

1. Megfeleljen az összes helyi elektromos és biztonsági szabályzatnak, valamint a Nemzeti Elektromos Szabályzatnak (NEC) és az Egészségügyi és Biztonsági
a munkahelyen (OSHA).
2. Az elektromos motorokat és indítóberendezéseket biztonságosan és megfelelően földelni kell háromágú csatlakozóaljzat segítségével.

FIGYELMEZTETÉS

Soha ne használjon hosszabbítót ezzel a termékkel. A teljesítményveszteség elkerülése érdekében hosszabbító helyett használjon kiegészítő .
A hosszabbító kábel használata érvényteleníti a garanciát.

3. RÖVID LEÍRÁS

Ez a légkompresszor új tervezésű és kiváló kivitelezésű, előnyei a kompakt kúp, finom megjelenés, könnyű súly, könnyű kezelhetőség, nagy biztonság és alacsony zajszint, széles körben használható a mérnöki, vegyipari, permetezés és dekoráció, automatikus vezérlőrendszer és más területeken, ahol sűrített levegőre van szükség.

4. ÁLTALÁNOS ÁTTEKINTÉS ÉS FŐBB ÖSSZETEVŐK (1. ábra)

(1) Fő kompresszor

(2) Nyomáskapcsoló

(3) Kimeneti szelep

(4) Szabályozó szelep

(5) Nyomásmérő

(6) Egyirányú szelep

(7) Lefolyócsap

(8) A kerék

(9) Kiürítő cső

(10) Levegőtartály

(11) Ventilátorfedél



1. ábra

5. FŐBB MŰSZAKI PARAMÉTEREK

Modell	ZB-0.13/8
Teljesítmény	2000W
Feszültség	220-240 V
Frekvencia	50 HZ/60 HZ
Légáramlás	260 l/min
Maximális üzemi nyomás	8 bar
Tartály kapacitása	24 L
Nettó súly	20 kg

6. ELŐKÉSZÍTÉS AZ INDÍTÁSRA

(1) A kompresszor felállítási területének tisztának, száraznak és szellőztetettnek kell lennie.
(2) A névleges feszültség ±5%-án belüli feszültségeket használjon.
(3) Tartsa az olajszintet a vízmérték piros körén belül.
(4) ℃10 felett SAE30 vagy L-DAB 100 kompresszorolajat, alatt pedig SAE10 vagy L-DAB68 kompresszorolajat ajánlunk℃
(5) Nyissa ki a kivezető szelepet, állítsa a nyomáskapcsoló gombot bekapcsolt állásba (2. ábra), hagyja a kompresszort 10 percig terhelés nélkül futni, hogy a mozgó alkatrészek kenése biztosított legyen. A rendszeres szervizelés előtt.

7. MŰKÖDÉS ÉS BEÁLLÍTÁS

(1) A kompresszort normál üzemben egy nyomáskapcsoló vezérli. Automatikusan leáll, amikor a nyomás a maximumra emelkedik, és újraindul, amikor a nyomás a minimumra csökken. A névleges nyomást gyárilag állították be. Ne változtassa meg azt meggondolatlanul. Amint a motor leáll, a nyomóvezetékben lévő sűrített levegőt a kapcsoló alatti kioldószelepen keresztül kell kiengedni. Ez az újraindítás , különben a motor megsérül. A névleges nyomás a kapcsolón lévő állítócsavar elforgatásával állítható be (2. ábra).
(2) A sűrített levegő kimeneti nyomása egy vezérlőszeleppel állítható (2. ábra).
(3) Ha le kell állítani a kompresszor működését, állítsa a nyomáskapcsoló gombot kikapcsolt állásba.

1. Biztonsági szelep

2. Leeresztő szelep

3. Beállítócsavar



2. ábra

8. KÖZLEMÉNYEK

(1) A kompresszor indítása előtt először távolítsa el a fedelet, és helyezze be az olajtöltő dugót és a
légszűrő (3. ábra).
(2) Soha ne csavarjon ki semmilyen csatlakozó alkatrészt, ha a tartály nyomás alatt van.
(3) Soha ne szereljen szét semmilyen elektromos alkatrészt előtt.
(4) Soha ne állítsa be figyelmetlenül a biztonsági szelepet.
(5) Soha ne használja a kompresszort olyan helyen,
ahol a feszültség túl alacsony vagy túl magas.
(6) Soha ne használjon 5 m-nél hosszabb elektromos vezetéket, amelynek keresztmetszete kisebb, mint
az 1. táblázatban felsoroltak szerint.
(7) Soha ne , hogy megálljon
kompresszort, helyette állítsa a kapcsolót kikapcsolt állapotba.
(8) Ha a kioldószelep nem működik a motor leállításakor, azonnal
derítse ki az okot, hogy ne sérüljön meg a motor.
(9) A kenőolajnak tisztának kell lennie, az olajszintet a puffer piros
körén belül kell tartani.
(10) Húzza ki a tápegységet a dugó kihúzásával, és nyissa ki a kivezető szelepet.



3. ábra

1. Légszűrő
2. Olajbetöltő dugó

9. KARBANTARTÁS

(1) Tisztítsa meg a forgattyúsházat és cserélje ki a kenőolajat az első 10 munkaórában.
(2) 20 munkaóránként ellenőrizze az , és szükség esetén töltse fel (4. ábra).
(3) 60 munkaóránként nyissa ki a kipufogó alatti leeresztőcsapot a kondenzátum leeresztése
érdekében.
(4) Tisztítsa meg a forgattyúsházat és cserélje ki az olajat, tisztítsa meg a légszűrőt és ellenőrizze a bi
szelep és nyomásmérő.



4. ábra

Pro-Tec
sh

10. PROBLÉMÁK ÉS KORREKCIÓS INTÉZKEDÉSEK

2. táblázat

Problémák	Lehetséges ok	Jogorvoslatok
A motor nem tud járni, túl lassan jár, vagy túlmelegszik.	(1) Hiba a vezetékekben vagy elégtelen feszültség (2) Túl vékony vagy túl hosszú tápkábel (3) Hiba a nyomáskapcsolóban (4) Hiba a motorban (5) Fő kompresszor elakadása	(1) Ellenőrizze a linket (2) Cserélje ki a vezetékeket (3) Javítás vagy csere (4) Javítás vagy csere (5) Ellenőrzés és javítás
Fő kompresszor elakadása	(1) A mozgó alkatrészek elégtelen olaj megégtek (2) Sérült mozgó alkatrészek vagy beszorult idegen test	Ellenőrizze a , a csapágyat, a hajtórudat, a dugattyút, a dugattyúgyűrűt stb. és szükség esetén cserélje ki.
Szörnyű rázkódás, vagy rendellenes zaj	(1) A csatlakozó rész meglazult (2) Idegen test került a főkompresszorba (3) A dugattyú megütötte a szelepülést (4) A mozgó alkatrészek súlyosan elhasználódtak.	(1) Ellenőrizze és húzza meg (2) Ellenőrizze és tisztítsa meg (3) Cserélje ki vastagabb papír tömítésre (4) Javítás vagy csere
Elégtelen nyomás csökkent kapacitás kibocsátások	(1) A motor túl lassan jár (2) A légszűrő piszkos (3) Biztonsági szelep szivárgás (4) Lefolyócső szivárgás (5) Sérült tömítés (6) Sérült szeleptányér, felgyülemlett vagy megrekedt szén (7) A dugattyúgyűrű és a henger kopott vagy sérült	(1) Ellenőrzés és korrekció (2) Tisztítsa meg vagy cserélje ki a szűrőt (3) Ellenőrizze és állítsa be (4) Ellenőrizze és javítsa (5) Ellenőrizze és cserélje ki (6) Cserélje ki és tisztítsa meg (7) Javítás vagy csere
Túl magas olajfogyasztás	(1) Az olajszűrő piszkos (2) Az olajbetöltő dugó eltömődött (3) A dugattyúgyűrű és a henger kopott vagy sérült	(1) Tartsa a szintet a beállított tartományon belül (2) Ellenőrizze és tisztítsa meg (3) Javítás vagy csere

Pro Tech shop